

ABRONAMENTI

Udine a domicilio e nel Regno
Anno L. 16
Semestre 8
Trimestre 4
Per gli Stati dell'Unione postale:
Anno L. 28
Semestre e Trimestre in proporzione
Pagamenti anticipati
Un numero arretrato Costo L. 10

IL FRIULI

GIORNALE IL POPOLO

ORGANO DELL'ASSOCIAZIONE PROGRESSISTA FRIULANA

Esce tutti i giorni tranne la Domenica

Direzione ed Amministrazione - Via Praga, 8, presso la Tipografia Barducci

Si vende all'Edicola, alla cart. Barducci e dai principali librai

INSERZIONI

Articoli compilati ed avvisi in
una pagina cost. 15 L. l'anno.
Avvisi in quarta pagina cost. 8
La linea.
Per inserzioni coordinate prima
da convenire.
Non si restituiscono manoscritti.
- Pagamenti anticipati -
Un numero supplementare Costo L. 5

**Col 1.° Luglio si è aperto
un nuovo abbonamento al
nostro giornale al prezzo
Semestrale di L. 8.**

**Coloro che sono in
arretrato coi pagamenti,
sono pregati a porsi al
più presto in regola.**

L'AMMINISTRAZIONE.

I 20 MILIONI PER L'AFRICA

La Camera votò il credito di 20 milioni chiesto dal governo per i provvedimenti militari in Africa. Il ministero ebbe una maggioranza assai rilevante di voti, poiché ad eccezione dei deputati dell'estrema sinistra, solo otto altri onorevoli, fra destri e sinistri, negarono il loro voto al Governo.

Sulla spedizione africana s'è tanto discusso che non val più certo la pena di ritornarvi, ed ora che il Mancini, a giustificazione del proprio operato, s'è fatto soltanto sotto il silenzio nella tornata della Camera dei deputati, del 30 giugno decoroso.

Di quel suo discorso pare aggravata la responsabilità del Robilant, che successe appunto al Mancini nel Ministero degli Esteri, per cui s'è attenduto, che il Robilant stesso, spaurito, a sua volta s'è ritirato, questa commedia non forma della responsabilità di quanto è accaduto.

Quindi nuovo allargamento di parole e il buio riparrà come prima.

Ma le imprese di qualunque genere esse sieno vanno considerate in ragione dei risultati che arrecano, e allora l'Africa, non ce ne diede certo di soddisfacenti.

Dogali recò la conseguenza di dover votare un credito di ben venti milioni, cifra che sarà assai probabilmente insufficiente a soddisfare i bisogni, alle necessità che poi non in seguito soppravvenire.

E in ultima analisi, chi sta il peggio di tutti è sempre il contribuente, è il paese, povero cammello che deve sopportare a portar sulla groppa tutti i pesi di cui lo si vuol caricato.

Ma che l'agricoltura soffra intanto orribilmente, la miseria vada aumentando, e la pellagra del pari, poco importa: si votino milioni e milioni per l'Africa, s'è impegnato l'onore della bandiera, il decoro nazionale, la civiltà e tante altre cose belle e altisonanti.

Che sono mai i milioni, a confronto del piacere di fare di quando in quando un po' di retorica?

LA LOCOMOZIONE A LONDRA

La locomozione a Londra è la più spiccata caratteristica sua, come le stazioni ed i ponti sono il suo più bell'ornamento.

Il cab in nulla differisce dalle solite vetture a 4 posti, e l'ha come la vettura speciale di Londra a due ruote col cabinato collocato sul sedile alto, quasi spenzolato dietro la vettura. L'ha come non si rovescia mai, l'ha come è agile, leggero; è la vettura rapida che si muove sul pavimento di legno e sul macedum.

Fra casa ed hanno a Londra se ne contano circa 8000; essi prestano servizio vicino alle stazioni ferroviarie, e nelle arterie principali.

No-tano nelle stazioni soltanto, del resto circolano lentamente per le grandi Ale ed invitano il passeggiare.

Il cab, l'ha come, però non sono ammessi nel parco. Allora si prende una fly (mosca) la quale può esser eleggibile come la carrozza di un lord. Anzi, molti signoroni non tengono equipaggio proprio, ma hanno a loro le flys.

Poi viene l'omnibus, il bus come lo si chiama a Londra.

Essi lavorano a Charing Cross, alla Banca, a Piccadilly, a Tottenham-Court ecc. ecc., pochi passano i ponti.

Il bus è un omnibus comune largo e corto, col'imperio ad il copo. La caratteristica la bellezza dei cavalli. Il grande ombrello che ripara il cocchiere, sulla cui cerata è scritto l'itinerario.

Sono bianchi, gialli, azzurri, rossi, color cioccolato, bruni, bianchi, e ripinti, secondo le linee infinite che il colore designa. Il bus è la nota all'gre delle vie di Londra, esso forma la colonna del centro. Dove cessa il bus comincia il tram.

Sono cinque o sei le compagnie di Trams di Londra e circolano nei quartieri remoti.

Il poema della locomozione a Londra è però la ferrovia.

La Metropolitana della l'underground, (sotterranea) riunisce la città, la circonda, l'attraversa in ogni senso; provvede infine nella massima parte alla circolazione di Londra.

Le sue stazioni sono comuni alle altre ferrovie negli embranchementi (ricordi) ma più spesso sono fabbricati eleganti che danno accesso ad una scala per cui si scende nel sottorano.

I treni si succedono stazioni; i treni automatici li arrestano immediatamente.

C'è appena il tempo materiale di salire o scendere dal vagono.

Sai davanti della locomotiva un cartello indica la prima stazione per cui si deve passare, la disposizione ed il numero dei lumi la linea. All'ingresso delle stazioni il nome della medesima si legge a grandi caratteri neri benissimo illuminati su fondo bianco.

Appena un treno è uscito dalla stazione l'altro gli succede.

Il tronco da Farringdon-street a Morning street conta 558 treni in ogni senso, per giorno, ed è armato a 4 binari.

Tutto procede con ordine ed esattezza mirabile.

La circolazione fra una cinquantina di stazioni procede senza inconvenienti, metodicamente, come la rotazione di un movimento di orologeria.

L'Underground varca il Tamigi, dal Wapping a Rotherhithe nel famoso tunnel di Lambert Brunel.

Cominciato nel 1825, questo tunnel fu terminato solo nel 1843.

È composto di due gallerie parallele larghe di 420 Pesa e lunghe 398 metri. Costò 13 milioni, ed a quel tempo vi passavano solo pedoni e vetture. Lo riconvertirono le ferrovie per 8 milioni nel 1865. Oggi vi passano oltre cento treni al giorno.

Le grandi linee; quelle che scorrono alla luce del sole, hanno a Londra 14 grandi stazioni e passano il fiume su cinque ponti monumentali, di cui quello a Victoria Station è doppio, dove le rotaie si intralciavano, dove ha luogo la manovra dei treni. Poi si svolgono in trincee ed in viadotti colossali sorreggendo tutta la città.

Charing Cross, Victoria, Paddington, London Bridge, Euston Square e St. Pancras sono costruzioni monumentali coperte da tettoie immense, rischiarate da torrenti di luce elettrica; bene spesso anche durante il giorno; secondo alle quali le nostre stazioni italiane più importanti, come Roma, Napoli, Bologna, Alessandria, Milano, Verona e Genova, sono dinanzi da reg-zzi.

Alla sera, quando a migliaia sono in balbari i lumi bianchi, rossi e verdi dei molti signori, presso alle stazioni, pare che nell'oscurità si pre-

pari qualche festa fitta a cui dà risalto la stazione, ci s'erge imponente e dalla cui marmitta, colorata, s'innalzano quei luce elettrica e s'innalzano nubi di fumo.

Charing Cross, se la più monumentale, è forse la più frequentata.

Dove termina la più ammirata comincia il ponte che è più largo che in 20, percorso da treni.

Nelle stazioni ci si pre folla, non vi è mai confusione.

Come se questa rete ferroviaria, questa miriade di vittoriosi e trams non bastasse, il Tamigi contribuisce alla locomozione di Londra.

Quarantotto stazioni in due rive si collegano fra di loro, al Ponte di Londra a Onheisa. Ogni 8 minuti parte un battello che è portatore qualche centinaio di passeggeri.

È una delle più gradite passeggiate.

Sulla riva sinistra seguono gli Embankment, passeggi monumentali che costeggiano il fiume, sulle quali sorgono palazzi colossali come il Somerset-House, il palazzo Westminster; si vedono sorgere le statue imponenti; si passa innanzi al Obelisk di Needles, leggenda di Clonopatra; l'obelisco che fu condotto anni sono in grandi difficoltà da Alessandria d'Egitto a Londra e che subì tanti pericoli per viaggio.

Sulla riva destra invece si svolge la città industriale, e tra fabbriche nere di fumo e di carbone, pochi giardini verdissimi, casette opiate, e poi il bellissimo parco di Battersea.

Il fiume non ha mai meno di trecento metri di larghezza e avolge nel suo immenso volume d'acqua, scaldato dai vapori e dalla pesante barche da carico che scendono con una

Eppure tutto ciò non basta a rendere minore la folla nelle vie centrali, soprattutto nella City.

Qui le vetture procedono in quattro file non interrotte, arrestandosi di tempo in tempo per dare il passo ai pedoni ai bambini, alle donne, che sotto la custodia dei policemen attraversano la strada.

È popolare la Inghilterra il disegno del policeman che con due bambini in braccio ne guida un gruppo d'altri attraverso la via.

È una scena che nelle ore del mattino, quando il sole è in ombra, la City e quando i bambini si affrettano a scuola si ripete continuamente.

Il policeman di fine a questo suo dovere delicato, e lo compie con compiacenza, con una gentilezza che mai non si muta. La folla lo guarda e s'arride, sa che i bimbi circolano sicuri e in loro vegliano i policemen da cronachio a cronachio.

Urti non ne succedono, tutte le precauzioni sono prese.

Carricature, cacci, tutti a sedo, poi i mozzicelle ruote non sono propriamente come da noi, ma appesi, in modo da coprire il massimo spazio possibile, da non sporgere in fuori.

Piuttosto sono frequenti le cadute di cavalli sul pavimento asfittico lubrificato per la grande umidità, ma raramente sono gravi, perché dove la circolazione è enorme il pavimento è sempre in legno.

A Londra sono rari i piccoli accidenti, forse sembrano rari perché nessuno li registra; di tempo in tempo avvengono invece delle catastrofi spietate.

Due battelli sul Tamigi si spaccano e colano a fondo.

Due treni su d'una ferrovia si tamponano e si fraccassano, e prima che un segnale si dia, ne sopraggiunge un altro poi un altro ancora o si ammucchiano uno sull'altro.

Se ne parla molto per due o tre giorni, ma generalmente appena che la linea è sgombra, il servizio riattiva, non se ne discorre più.

Le compagnie ferroviarie e quelle di assicurazione si lottano subito i danni: tanto per testa rotta, tanto per un braccio, per una gamba, tanto agli arredi per morte, e felicissima notte.

Le tariffe non si sono per niente.

Una particolarità delle ferrovie inglesi è quella di vedersi passare insieme al proprio un altro treno lanciato a grande velocità.

I vagoni non hanno predellini, perché si monta e si scende da un impelagato che v'è nelle stazioni, al quale si accede o dalla piattaforma estrema nelle grandi stazioni, o da passerelle staccate in alto che varcano la rotaia nelle stazioni intermedie.

È così che i ponti, le linee possono essere ricoperte alla lettera di rotaie. I segnalatori, i manovratori degli scambi non potrebbero rimanere sulla linea, dove non c'è spazio libero e sicuro.

Sono in alto le apposite cabine e muovono gli scambi, le sventriole, con mezzi meccanici.

È così che non accadono errori, che i disastri per negligenza sono quasi impossibili.

Se il disastro avviene, è perché per fatalità si spazza o si genera una trasmissione proprio al momento del passaggio del treno.

I FUOCHI ABISSINI

Il noto esploratore tedesco dott. A. Stercker fa cenno da Praga, a mezzo dell'egregio capitano Camperio il seguente scritto:

« Molti giornali viennesi e italiani hanno recentemente riportata una notizia da Massaua, giunta la quale da alcuni giorni, sono visibili grandi fuochi nel distretto dei monti abissini; si crede doverli attribuire ad eserciti militari di Ras Alula, il quale abbruciando i prati o intente di preparare ostelli nel caso che gli italiani dovessero avanzare, oppure di voler contriggere le tribù del regno, a trasmettere che colà si stabilisca a per esser col di loro sicuti.

Ambo queste supposizioni devono essere però considerate assolutamente come erronee, perché l'apparizione suscitata si basa semplicemente su imprese agricole.

Gli indigeni abbruciano ogni anno prima del principio del vero tempo piovoso, gran tratti di terreni coperti di bassi boschetti e di erba secca, per acquietare favorevole terreno arativo, il quale viene accellatamente coltivato mediante le « churruiche » costanti vegetali ed animali ed assicurano una raccolta straordinariamente abbondante.

Questo semplice e facilissimo metodo di coltura si estende in quasi tutta l'Africa.

Chi ha passato qualche tempo in Massaua si ricorderà certamente di avere ammirato sull'altipiano abissino un simile e naturalmente imponente spettacolo che ogni anno si presenta all'osservatore, e ciò avviene prima del periodo delle grandi piogge (nella metà di giugno) come anche prima delle piogge (nel 3 dicembre).

La persona di Ras Alula si potrebbe tuttavia più collegare a questo fenomeno, caso che gli appartenessero in parte quei terreni. Ras Alula possiede molto terreno in questi contorni, i quali vengono fatti arare, in questa maniera: uno stragemma militare rimane però del tutto escluso.

Parlamento Nazionale

SENATO DEL REGNO

Seduta del 1.° - Pres. DURANDO.

Presentandosi i progetti per il credito per l'Africa che è dichiarato d'urgenza, e per modificazioni alla legge di contabilità.

Discutesi la legge sulla servitù di passaggio nei consorzi, sulla sicurezza dei lavoratori e la polizia nell'esercizio delle cave, torbide ed offese metallurgiche.

Essendo presentati molti emendamenti sospensasi la discussione.

CAMERA DEI DEPUTATI

Seduta del 1.° - Pres. BIANCHERI.

Discutesi il disegno per l'abolizione e commutazione delle decime.

Zinardelli meravigliosi che trovi opposizione dopo che il disegno fu sollevato da ogni parte della Camera.

Confuta le obiezioni diverse sollevate da vari oratori. Neggi che le abolizioni dei decimi sia l'opportunità in questi momenti che parlati di conciliazione col Vaticano perché anzi meglio s'adattando alla dignità sacerdotale che i vescovi ed i parroci ricevano congruo dal fondo del culto anziché aspettarsi dai privati il compenso del loro servizio ministeriali.

Né la conciliazione potrebbe del resto trattenere il governo dal procedere a riforme che lo stesso Ferdinando II. di Napoli stimò dover adottare fin dal 1841.

Approvati il seguente ordine del giorno di Gallo:

« La Camera approvando la massima i principi che informano il disegno di legge passa a discutere gli articoli ». Il seguito a domani.

Adunandosi approvati i disegni sull'istituzione di una cattedra Dantesca in Roma con 159 voti contro 88; il raggimento dell'Università di Modena, Parma e Siena con 128 contro 118, l'ammissione degli scrivani locali della marina a concorrere con quelli dell'esercito ai posti di ufficiale d'ordine presso l'amministrazione dello Stato con 178 voti contro 65.

In Italia

Il Re che visita Depretis.

Ieri alle ore tre del pomeriggio, il Re, accompagnato dall'autante di esergo generale Pavi, si recò in via Agostino a Roma alla casa dell'on. Depretis.

Il Re fu ricevuto alla porta da donna Amalia D'pretis.

L'on. D'pretis era nella sua stanza da studio; che aspettava in piedi.

Il Re, appena entrato, lo fece sedere. Il Re trattava mezz'ora con l'on. Depretis parlando con grande affabilità. Congedandosi il Re lo obbligò a non muoversi; si trattava poi altri dieci minuti con donna Amalia.

L'on. Depretis rimase assai commosso dalla visita del Re. Pregò il Re d'essere anche alla Regina la sua gratitudine per l'interessamento dei sovrani.

Molta gente radunata nella via accolse il Re quando uscì dalla casa dell'on. Depretis.

La Camera di Commercio di Milano e l'esposizione di Parigi.

La Camera di Commercio di Milano votò ieri l'altro il seguente ordine del giorno:

« Visto il tenore delle dichiarazioni del governo relativamente al non intervento ufficiale dell'Italia alla esposizione internazionale di Parigi del 1889;

ritenuto però che avendo il governo promesso di agevolare la tutti i modi le iniziative private, è conveniente organizzare e disciplinare il concorso in guisa che riesca di decoro e di profitto al paese;

Considerando che per quanto riguarda la parte industriale, le camere di commercio appaiono della stessa natura loro indicate per farsi centro dell'organizzazione in patria;

« La Camera di Commercio di Milano delibera di coadiuvare e di organizzare, entro i limiti delle sue facoltà, il concorso degli industriali del proprio distretto che intendessero di partecipare alla Mostra di Parigi.

La discussione fu piena d'interesse e di tatto.

Parlarono favorevolmente consiglieri Bonvicini, Dabini, Bertarelli, Orsini e Bergomi. E la votazione ebbe il più eloquente dei risultati. La proposta fu approvata all'unanimità, meno un voto.

Un buon ministro di Dio.

Iersera un prete entrò in una casa scandalosa in via Torosoli a Roma.

I monelli che lo videro entrare fecero del chiasso.

Il grido dei ragazzi chiamò centinaia di persone, che si misero a dimostrare.

Occorse l'intervento della questura, che dovette intimare lo scioglimento con gli squilli di tromba.

Vi furono delle collottazioni e vennero eseguiti degli arresti.

La questura dovette far fuggire il prete in carrozza, addomparato dalle guardie.

**fuori porta Gemona, al centro dell'ex-Bersaglio
con recapito per vendite e commissioni, via Aquileja n.19**

LISTINO DEI PREZZI:	
Razzi a scoppio al cento	L. 15.00
» luminali variati al cento	» 25.00
» luminali a scoppio al cento	» 35.00
Razzoni guarnizione variata per ogni pezzo	» —.75
» » » » paraacadute in seta	» 3.00
Candele romane a sei stelle	» —.35
Correntini	» 1.00
Fuochi del bengala a colori variati all'ett.	» —.50
Fuochi da giro o fissi con guarnizione per ogni ganna da grosso calibro	» —.50
Bombe a uno scoppio	» 8.00
» gioia uso Napoli da uno a sei scoppi tutti in colori variati, per ogni scoppio	» 2.00
Girandole volanti, novità	» 5.00
Palloni aerostati a metri 0.80	» —.65
» 1.50	» 1.50
Polvere da sparo per mortaretti a prezzo di fabbrica.	
Dietro commissione si eseguisce qualunque lavoro, assicurandosi un buon esito.	
FONTANINI GIUSTO.	

Si accettano Avvisi a prezzi modicissimi

Dopo le adesioni delle celebrità mediche d'Europa nullo potrà dubitare dell'efficacia di queste PILLOLE SPECIFICHE CONTRO LE BLENNORRAGIE SI RECENTI CHE CRONICHE 106

dottate dal 1853 nelle Cliniche di Berlino (vedi *Deutsche Klinik* di Berlino, *Medizin. Zeitschrift* di Württemberg — 2 giugno 1871, 12 settembre 1877, ecc. —) Ritenuto unico specifico per le sopradette malattie e restringimenti uretrali, combattono qualsiasi stadio infiammatorio vescicale, ingorgo emorroidario, ecc. — I nostri medici con 4 scatoles guariscono queste malattie nello stato acuto, abbisognandone di più per le croniche. — Per evitare falsificazioni

SI DIFFIDA di domandare sempre e non accettare che quella del professore **PORTA DI PAVIA**, della farmacia **OTTAVIO GALLEANI** che solo ne possiede la fedele ricetta. (Vedasi dichiarazione della Commissione Ufficiale di Berlino, 1 febbraio 1870.

*Onorevole signor Farmacista OTTAVIO GALLIANI, Milano. — Vi compiego buone B. N. per altrettante Pillole professore PORTA, non che fiascon polvere per acqua sedativa, che da ben 7 anni esperimento nella mia pratica, eradicandone le *Blennorrhagie* al recente che croniche, ed in alcuni casi catarri e restringimenti uretrali, applicandone l'uso come da istruzione che trovasi segnata del prof. Porta. — In attesa dell'ingio, con considerazione, credetemi dott. Bassini segretario del Congresso Medico. — Pisa 21 settembre 1878.*

Le pillole costano **L. 2.50** la scatola o **L. 1.50** il flacon di polveri sedative franche in tutta Italia. — Ogni farmaco porta l'istruzione chiara sul modo di usarlo. — **Cura completa e radicale delle sopradette malattie è del sangue.** L. 25. — Per comodo e garanzia degli ammalati, in tutti i giorni vi sono distinti medici che visitano dalle 10 ant. alle 2 pom. Occulti anche per corrispondenza. — La Farmacia è fornita di tutti rimedi che possono occorrere in qualunque sorta di malattie, o ne fa spedizione ad ogni richiedente, muniti, se si richiede, anche di Consigli medici, contro rimessa di vaglia postale. — Scrivere alla **Farmacia n. 24 di Ottavio Galvani, Milano, Via Moronghi.**

Rivenditori a UDINE: Fabris, Comelli, Minisini, Girolami e Bianchi Luigi, farmacia alla Sirena. — VENEZIA: Bötner, dott. Zamproni. — OIVIDALE: Podrecca. — MILANO: Stabilimento Carlo Erba, via Marzala, n. 8, Casa A. Manzoni e C., via Sala, 16. — VICENZA: Bellino Valeri. — ROMA, via Pietra, 96, o in tutte le principali Farmacie del Regno.

PRONTA CASSA

PREZZI FISSI

Gilet stoffa fantasia e panno	da L.	3 a 8
Veste da camera con ricami	„	25 a 50
Plaid inglesi tutta lana	„	20 a 35
Parasoli in tela e satin	„	2 a 5
Ombrelli seta spinata	„	5 a 14
Ombrelli Zanella	„	250

Grandioso assortimento stoffe nazionali ed estere per abiti sopra misura da L. 30 a 120

Si eseguisce qualunque commissione in 12 ore.